



Paris, le 1er février 2011

## DCNS lance à Saint-Nazaire la construction du programme des deux BPC pour la Russie

DCNS a lancé aujourd'hui sur le site des chantiers STX de Saint-Nazaire la production industrielle du premier des deux BPC commandés par la Fédération de Russie. De hautes personnalités russes et françaises ainsi que des collaborateurs des deux groupes étaient présents à l'occasion de la cérémonie officielle.

La construction du premier BPC pour la Russie a démarré ce matin en présence de Mr Andrei Petrovitch Vernigora - Directeur par intérim de Département du Ministère de la Défense de la Fédération de Russie, chargé du suivi d'exécution de la commande militaire de l'Etat, du Capitaine de Vaisseau Valeri Pletnev, Attaché Naval à l'ambassade de la Fédération de Russie en France, et de Ivan Goncharenko, Premier Directeur Général Adjoint de Rosoboronexport.

A cette occasion, une découpe de tôle a été effectuée. Cette opération fait suite aux études de conception des navires qui ont débuté le 1er novembre 2011 pour prendre en compte les spécificités russes. A cette occasion des locaux dédiés à l'équipe du programme russe ont également été inaugurés pour lui permettre de suivre les travaux au sein du chantier STX.

« DCNS et ses partenaires sont entièrement mobilisés pour réaliser ce programme », a déclaré Pierre Legros, directeur de la Division des Systèmes Navals de Surface de DCNS. « C'est l'aboutissement de la volonté commune de nos deux Etats de mettre en place un partenariat industriel d'envergure. »

Le contrat prévoit la fourniture à la Russie de deux BPC de type Mistral avec les services et prestations associés (logistique initiale, formation, transfert de technologies). Le Groupe DCNS est maître d'œuvre de la réalisation des deux BPC et réalisera l'intégration du système de direction des opérations du navire et du système de communications. STX France intervient dans le contrat en qualité de sous-traitant de DCNS, chargé de la construction de la plateforme des navires.

La livraison du premier bâtiment est prévue en 2014, soit trois ans après l'entrée en vigueur du contrat. Le second BPC sera livré en 2015.

Fruit d'une étroite collaboration entre DCNS et STX, le BPC est un navire qui répond aux besoins de nombreuses marines grâce à sa polyvalence. Il permet d'assurer un large spectre de missions civiles ou militaires.

D'une longueur de 199 mètres, d'un déplacement de 22 000 tonnes et d'une vitesse supérieure à 18 nœuds, le BPC est caractérisé par leur grande capacité d'emport en hommes de troupe, matériels, hélicoptères lourds et barges de débarquement, qu'il est capable de projeter à travers le monde. Il est doté d'une propulsion électrique par pods et son haut niveau d'automatisation permet de réduire l'équipage à 170 personnes. Il bénéficie également d'un hôpital embarqué et il peut mener des missions humanitaires de grande ampleur. Son système de communication

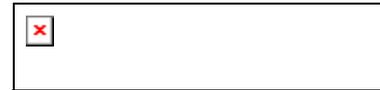
---

### Contact Presse

**Solen Dupuy**  
+ 33 (0)1 40 59 56 03  
Solen.dupuy@dcnsgroup.com

**Emmanuel Gaudéz**  
+ 33(0)1 40 59 55 69  
Emmanuel.gaudez@dcnsgroup.com

**Delphine Glédel**  
+ 33 (0)2 51 10 90 37  
Delphine.gledel@stxeurope.com



particulièrement performant en fait un navire de commandement idéal au sein d'une force navale.

Les deux premiers BPC, Mistral et Tonnerre, réalisés par DCNS et STX France ont été livrés en 2006 et 2007. Le troisième BPC, Dixmude, commandé par la DGA en 2009 a été livré le 3 janvier 2012 à la Marine Nationale, par DCNS et STX France, avec 3 mois d'avance sur le calendrier.

#### DCNS en bref

DCNS est un leader mondial du naval de défense et un innovateur dans l'énergie. Entreprise de haute technologie et d'envergure internationale, DCNS répond aux besoins de ses clients grâce à ses savoir-faire exceptionnels et ses moyens industriels uniques. Le Groupe conçoit, réalise et maintient en service des sous-marins et des navires de surface ainsi que les systèmes et infrastructures associés. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals. Enfin, DCNS propose un large panel de solutions dans l'énergie nucléaire civile et les énergies marines renouvelables. Attentif aux enjeux de développement durable, le groupe DCNS est l'un des premiers acteurs de son secteur à avoir été certifié ISO 14001. Par ailleurs, DCNS s'est vu décerner le Trophée national de l'entreprise citoyenne sous le haut patronage du Président du Sénat français ; ce prix a été attribué au Groupe pour son programme de transmission du savoir Les Filières du Talent DCNS. Le Groupe compte 12 500 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros. [www.dcnsgroup.com](http://www.dcnsgroup.com).

#### STX France en bref

STX France SA fait partie de STX Europe AS, un groupe international de construction navale qui vise à devenir le leader de la construction de navires de croisière, ferries et autres navires spécialisés. STX Europe AS est également l'actionnaire majoritaire de STX OSV Holdings Ltd coté à la Bourse de Singapour (SGX). Le groupe occupe une position solide en termes de développement de concepts, procédés et produits de très haute technologie pour des clients du monde entier. STX Europe AS est composé de 6 chantiers en Finlande, en France et en Norvège ainsi que 9 chantiers appartenant à STX OSV Holdings Limited. STX Europe emploie environ 6400 personnes auxquelles il faut ajouter 9000 personnes chez STX OSV Holdings Limited. [www.stxeurope.com](http://www.stxeurope.com).

Le principal actionnaire de STX Europe, le groupe industriel international STX, emploie environ 54000 personnes et vise à jouer un rôle majeur au niveau international sur ses marchés principaux : le transport et le fret maritime, la construction navale et la machinerie, l'installation et la construction ainsi que l'énergie.